IMPORTANCIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS SERVICIOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS TERRITORIOS. UNA VERIFICACIÓN EN LA REGIÓN DE ROSARIO CENTRADA EN LA MOVILIDAD

CÓDIGOS		FECHAS	
UNR	1ECO154	*Inicio*	2013
Programa de Incentivos	19/E337	*Finalización*	2016

RADICACIÓN

Instituto Instituto de Investigaciones Económicas
Escuela Economía

CAMPO

Disciplina Científica Economía
Especialidad Desarrollo Económico Regional
Campo de Aplicación Economía

RESUMEN

Este proyecto propone abordar la temática de las infraestructuras y servicios en la Región Metropolitana Rosario, desde una mirada integral, conectada a la construcción de nuevos territorios. La misma presenta una identidad territorial definida a partir de las crecientes relaciones socio productivas que polariza; como tal es objeto privilegiado en los últimos tiempos de importantes políticas orientadas a potenciar sus recursos, mejorar su capital social y estimular las inversiones públicas. En un contexto cambiante -tras la salida de la crisis- y con restricción de recursos y escasez de fuentes de financiamiento. No siempre las asignaciones han estado a la altura de las demandas del medio, tal cual son planteadas por los actores locales.
El proyecto procura revalorizar en particular la importancia del análisis del “espacio” -como territorio- en la determinación y aplicación de gestionar el desarrollo regional a través de las infraestructuras y los equipamientos destinados a cubrir las demandas del medio. La propuesta, montada para un desarrollo de dos años, propone caracterizar el modelo de gestión que ha signado los cambios en los lineamientos de política, en lo que hace a la ejecución, regulación de infraestructuras y servicios instalados desde el Estado. En esta instancia reflexiva, dominan los contactos, los intercambios, la búsqueda de criterios y conceptos que puedan hacer al adecuado planteamiento del problema, bajado específicamente a la movilidad (o la accesibilidad) de cargas o bienes en el Área. Se trata de encontrar esencialmente qué enfoque dar al problema y qué planteo alternativo se propone para el abordaje de una solución alternativa.
Una segunda instancia, aplicada y de verificación, el territorio y sus demandas concretas expresadas a través de infraestructuras y servicios en la realidad, podrán ser trabajados en el análisis particular en cuanto al grado de compenetración y nivel de respuesta que ofrece la correspondencia entre ambos. Los medios, las inversiones, las regulaciones, los indicadores para evaluar movilidad podrán ser reconocidos y ”a priori” formular los lineamientos de un programa de intervención capaz de convocar al interés y retomar los impactos del cambio a la luz de los hallazgos obtenidos en la etapa anterior. Se trata de convalidar y/o reformular los postulados iniciales de este planteo.

PALABRAS CLAVE

Infraestructuras | Región Rosario | Movilidad | Cargas urbanas | Servicios

GRUPO DE INVESTIGACIÓN

Apellido y Nombre	*Dedicación*	*Función*	*Categoría Incentivos*	*Participación*
Raposo, Isabel María	Exclusiva	Directora	III	2013-2014 2015-2016
Angeletti, Tomás	-	Becario	-	2014-2016
Brum Peña, Claudia	Simple	Integrante	-	2013-2016
Cafarell, Sonia Emma	Semiexclusiva	Integrante	IV	2013-2016
Castellano, Lucía	-	Participante	-	2013-2016
Liendo, Mónica	Semiexclusiva	Integrante	IV	2014-2016
Manganelli, Nerina	-	Participante	-	2014-2016
Martínez, Adriana	Semiexclusiva	Integrante	IV	2014-2016
Sciara, Ángel José	Semiexclusiva	Asesor	I	2013-2016

RESOLUCIONES DEL CONSEJO SUPERIOR

Acreditación		*Continuidad 2014*		*Continuidad 2015*		*Continuidad 2016*		*Aprobación Informe Final*	
C.S.Nº	681/2013	C.S.Nº	494/2014	C.S.Nº	562/2015	C.S.Nº	-	C.S.Nº	786/2018
Fecha	24/09/13	Fecha	31/07/14	Fecha	30/07/15	Fecha	-	Fecha	25/10/18

FINANCIAMIENTO

Año	2013	*Año*	2014	*Año*	2015	*Año*	2016
Monto	$4.786	*Monto*	$4.641	*Monto*	$4.340	*Monto*	$9.000
C.S. Nro.	26.499	*C.S. Nro.*	26.499	*C.S. Nro.*	26.499	*Rector Nro.*	4710/2017
Fecha	01/08/2017	*Fecha*	01/08/2017	*Fecha*	01/08/2017	*Fecha*	18/12/2017