MECANISMOS DE ARTICULACIÓN PUBLICO-PRIVADO PARA LA FINANCIACIÓN Y REALIZACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA A TRAVÉS DEL MERCADO DE CAPITALES COMO EJE RELEVANTE PARA EL DESARROLLO DE LAS ECONOMÍAS REGIONALES

CÓDIGOS		FECHAS	
UNR	1ECO106	*Inicio*	2009
Programa de Incentivos	-.-	*Finalización*	2012

RADICACIÓN

Instituto Instituto de Investigaciones y Asistencia Técnica en Administración
Escuela Administración

CAMPO

Disciplina Científica Administración
Especialidad Finanzas
Campo de Aplicación Básica

RESUMEN

El proyecto procura desarrollar, mediante la aplicación de la teoría, las experiencias de países vecinos y los conocimientos de economía, finanzas y derecho, un estudio profundizado sobre mecanismos sustentables de financiación para proyectos de infraestructura. En un contexto donde los recursos públicos tienen muchas restricciones que afectan la sustentabilidad del los fiscos, el estudio de instrumentos de asociación público privada para realizar los proyectos de infraestructura es clave para el desarrollo en las regiones y países.
En países en vías de desarrollo (también llamadas economías emergentes), el riesgo de endeudarse soberanamente en proyecciones de déficit fiscal, aún en condiciones favorables de emisión, reside en los efectos que generan las crisis financieras exógenas. Dada esta mayor restricción fiscal, gran parte de las obras públicas de infraestructura podrían ejecutarse utilizando estos tipos de contratos para lograr mayor eficiencia, descomprimir los compromisos de deuda soberana de por si limitados, sin que el sector publico deje de ejercer el control y manteniendo la propiedad. La posibilidad de utilizar el mercado de capitales e inversores institucionales para obras de infraestructura es una tendencia que se consolido en el mundo y empieza a tomar fuerza en nuestra región.
La presente investigación parte de la premisa de que un adecuado uso de estas herramientas de participación publico-privada en combinación con el mercado de capitales ofrece ayuda a mejorar la eficiencia en los costos de operación y permite optimizar la estructura de deuda de los fiscos nacionales y provinciales de los países en vías de desarrollo.

PALABRAS CLAVE

PPP | BTL | BOT | Fideicomiso | Infraestructura

GRUPO DE INVESTIGACIÓN

Apellido y Nombre	*Dedicación*	*Función*	*Categoría Incentivos*	*Participación*
Tarallo, Adrián Salvador	Simple	Director	III	2009-2012
Antuña, Gustavo Adrián	Semiexclusiva	Codirector	-	2009-2012
Grandi, Melisa Gisella	Simple	Integrante	-	2009-2012
Parenti, José Luis	Simple	Integrante	V	2009-2012
Machain, Luciano	Simple	Integrante	V	2009-2012
Ponzio, Diego	-	Integrante	-	2011-2012

RESOLUCIONES DEL CONSEJO SUPERIOR

Acreditación		*Continuidad 2010*		*Continuidad 2011*		*Continuidad 2012*		*Informe Final*
C.S.Nº	533/2010	C.S.Nº	-.-	C.S.Nº	136/2011	C.S.Nº	-.-	1121/2014
Fecha	22/06/2010	Fecha	-.-	Fecha	08/09/2011	Fecha	-.-	09/12/2014

FINANCIAMIENTO

Año	2009	*Año*	2010	*Año*	2011	*Año*	2012
Monto	$1.758,42	*Monto*	3.561,54	*Monto*	-.-	*Monto*	-.-
C.S.Nº	1.094/2010	*C.S.Nº*	076/2012	*C.S.Nº*	-.-	*C.S.Nº*	-.-