



Pellegrini José Luis
Raposo Isabel
Módolo Cristian
Mónica Liendo *
Adriana Martínez*
Sonia Cafarell*
Colombo Natalia **
García Mariana**
Mazzarello Nicolás**
Russo Matías**
Maldonado Lucrecia ***

Instituto de Investigaciones Económicas, Escuela de Economía

UNA APROXIMACIÓN A LA DINÁMICA ECONÓMICA DE LA REGION ROSARIO, A TRAVÉS DEL ESTUDIO DE LAS ACTIVIDADES PREDOMINANTES EN EL TERRITORIO¹.

1. Introducción

El conocimiento suficientemente profundo y actualizado de los aspectos claves de la dinámica productiva de una región es un insumo indispensable para el desarrollo de estrategias al alcance de los actores locales, públicos y privados, tendientes a crear las condiciones que permitan sentar las bases para un desarrollo local sostenido.

La Región de Rosario pasa hoy por un momento de expansión más intenso que el que se observa en el resto del país. Esta situación contrasta con la que prevaleció durante las últimas décadas, etapa durante la cual a excepción de unos pocos sectores y algunos breves auges agrícolas, la región parecía condenada a una decadencia ineluctable.

El desempleo y subempleo, la magnitud del sector informal, la marginalidad en las áreas urbanas y el despoblamiento rural crecieron sistemáticamente desde mediados de la década de 1970, acompañados por un aumento progresivo de la pobreza y la vulnerabilidad en gran parte de la población. Desde principios de la década de 1980 el Aglomerado Gran Rosario aparece sistemáticamente entre los primeros puestos de las estadísticas oficiales en cuanto a tasas elevadas de desocupación; incluso algunos de los picos de esta variable, como los de 1989 y 2001, estuvieron asociados a episodios de violencia social.

* Colaborador

** Auxiliar alumno

*** Coordinadora Trabajo de campo

¹ El contenido de este trabajo resume los resultados y conclusiones del Proyecto de Investigación Científica y Tecnológica Orientado (PICTO) 2004 N° 20.746, denominado "Dinámica económica y territorio. Un estudio de las actividades predominantes en la Región Rosario", cuyo objetivo principal fue la "...caracterización de la dinámica económica en el territorio de la Región Rosario con una perspectiva sectorial y espacial...(tendiendo) a identificar las actividades y unidades económicas preponderantes y su localización en el interior de la región".



Parece indudable que la posibilidad de disminuir la pobreza y mejorar el bienestar de la población depende del crecimiento económico y el desarrollo social, y la situación actual de relativa prosperidad hace pensar en la existencia de oportunidades para retomar el camino abandonado hace tiempo e iniciar un proceso sostenido en el tiempo.

Sin embargo, como se argumentará más adelante, los factores de los cuales depende la actual situación de expansión económica son en buena medida coyunturales, por lo que su transformación en un proceso de desarrollo social sostenido depende de la emergencia de nuevos factores dinámicos, que pueden aparecer espontáneamente o, más probablemente, ser creados por las políticas públicas, las acciones privadas individuales o conjuntas y las decisiones colectivas que resulten de la interacción entre ambos sectores, sobre la base de estrategias cuya formulación y puesta en práctica requiere una base de conocimientos sobre la estructura y dinámica de la economía local.

Con aquellos fines, el territorio aparece como un recurso económico de primera importancia, y como tal es modelado a través de prácticas concretas e identificables. En el pasado predominaba la noción de lo territorial como sistema portante sobre el cual personas, actividades e instituciones se localizaban en un espacio determinado, hablando de ello en términos de mera aproximación física. Hoy, se reafirma la idea de que el territorio no está dado a priori, que debe ser visto como una construcción y por ello, las ventajas comparativas y la competitividad de las actividades económicas que se desarrollan en el mismo resultan producto de una elaboración, desarrollada y mantenida a través del tiempo.

La hipótesis fundamental de esta investigación es que la dinámica actual de la actividad productiva de la Región de Rosario está principalmente determinada por la localización estratégica del territorio en cuanto al fácil acceso tanto a los recursos naturales y mercados de la región pampeana como al sistema de transporte internacional, así como por las características específicas del capital social acumulado en la región bajo las formas de infraestructura, equipamiento, capacidades productivas y competencias empresariales distribuidas heterogéneamente en la región, de modo que hacia su interior se configuran sub-espacios diferenciados.

Dichas características son las que en la coyuntura le permiten aprovechar una confluencia de situaciones favorables en términos de variables macroeconómicas, precios internacionales y sesgo del cambio tecnológico en la producción agrícola mundial. En la medida en que la actividad económica está motorizada en este momento por factores que gran parte son exógenos y contingentes, que el control del proceso productivo está en buena proporción en manos de agentes económicos que tienen su centro de decisión fuera de la región, y que la expansión actual es espacialmente desequilibrada y socialmente poco equitativa, la posibilidad de que ésta continúe y se convierta en un proceso de desarrollo local integrado, sostenido y equitativo depende de la aparición o creación de nuevos factores dinámicos.

2. Marco teórico y metodológico

En las últimas décadas se renovó el interés de las ciencias sociales en general, y la economía en particular, por el papel del territorio, previamente reducido al rol de variable exógena, determinante de la localización de la actividad económica pero totalmente externo al cuerpo teórico y argumental de la economía (Cuervo y González,



1997), o como un simple soporte estático de recursos genéricos (Caravaca y Méndez, 2003)

Por el contrario, actualmente el énfasis está puesto en las externalidades generadas a partir de las firmas concentradas (con una nueva visión de la tecnología) dentro de un mismo territorio, unido a la idea de que el contexto institucional específico es quien determina la conducta de los agentes y, su interacción lo que explica las ventajas competitivas (Ferraro, 2003)

Es así como el desarrollo de un sistema económico se concibe como un proceso de largo plazo que, mediante la interacción de los distintos actores y protagonistas de la estructura productiva, facilita el desenvolvimiento de aquellas oportunidades y proyectos de la comunidad destinados al aumento de la producción, el intercambio de bienes y servicios y la consecuente generación de nuevas fuente de empleo, ingreso y producto. La dimensión local y los ámbitos económicos y sociales del nivel mesoeconómico emergen como centros de interés, creándose nuevas perspectivas y desafíos potenciales. Este tipo de desarrollo de corte subnacional, ha ido surgiendo con singular importancia en los países desarrollados e incipientemente en los latinoamericanos (Castagna y otros, 2004).

Los diversos estudios y enfoques teóricos que explican la dinámica del crecimiento y la acumulación de capital a partir de diferentes agrupamientos territoriales, tales como los distritos industriales, clusters, sistemas productivos locales, etc. priorizan, en la interpretación de procesos y políticas de desarrollo, una orientación "button up", en reemplazo del enfoque "top down", propio de las estrategias centralizadas de desarrollo.

Este enfoque inspiró significativamente el proyecto, que dio origen a este trabajo, en sus comienzos, y fue el sustento teórico del diseño de las entrevistas realizadas a los agentes locales con inserción institucional.

Sin embargo, la evidencia recogida a medida que avanzaba la ejecución del trabajo reveló que los fenómenos estudiados no se ajustan completamente a lo descripto puesto que los factores exógenos tienen un peso decisivo en la región. La naturaleza dinámica de la demanda internacional de productos oleaginosos y la enorme importancia de la inversión extranjera directa localizada, así como de la inversión nacional decidida por agentes privados externos en la región, obligaron a recurrir a otros enfoques, entre los que parecieron muy apropiados el Paradigma Ecléctico de Dunning (1989) y los modernos enfoques del desarrollo urbano basados en los recursos naturales (CEPAL, 2005).

En lo que se refiere a los aspectos territoriales, se habla de un nuevo paradigma urbano, el de la ciudad "Posindustrial", con el abandono de la condición de residencia industrial para incluir el amplio dominio de los servicios. El proceso de urbanización, en los términos en los que se lo concebía originalmente, ha llegando a su fin tal como lo afirma Veltz (1999), y en oposición a lo que se pensaba..." lejos de disolverse en la teleactividad, las grandes ciudades siguen hoy concentrando buena parte de la riqueza y el poder mundial".

En estrecha relación con el aumento de tamaño, está la transformación estructural profunda de la economía, dando cabida a los temas que hacen a la nueva economía urbana como: 1) reducción del empleo formal y transformación de los puestos de calificación y productividad, con informatización de las actividades económicas, 2) posibilidad de posicionarse para grandes ciudades como nodos de redes globales, 3) fuerte competencia de ciudades y regiones por atraer inversiones y, 4) procesos de polarización social que profundizan las diferencias entre ricos-pobres, como temas centrales.



Al mismo tiempo, el concepto de región va cambiando, admitiéndose la noción de región red tanto como la más tradicional de región-zona, entendida como un área continua (Clabus y Vanhaverbeke, 2006).

Se plantean así numerosos interrogantes a los cuales en la actualidad sólo pueden darse respuestas imprecisas. Entre otros: ¿cuáles son los sectores estructurantes de la trama productiva regional?; ¿cuáles son sus capacidades tecnológicas y hasta qué punto han avanzado en su sendero evolutivo?; ¿cuáles son los determinantes principales?; ¿qué sub-espacios se proyectan a, o integran en la economía global?; ¿qué otros permanecen sumergidos en actividades tradicionales e integrados en una trama rural o cuasi-rural?; ¿qué papel juega el territorio compartido como factor de integración, capaz de proporcionar una identidad a las actividades y productos de una región?.

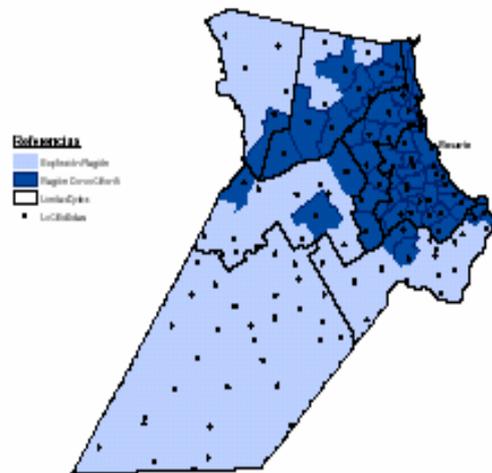
Para alcanzar los mismos se utilizaron diferentes técnicas cuali y cuantitativas, en varias ocasiones, combinadas con la representación cartográfica de datos georeferenciados en un proceso interactivo (Buzai y Baxendales, 2006). La diversidad de aspectos a considerar, la multiplicidad de fuentes de información de naturaleza, cobertura y fecha diferentes junto con muchos vacíos informativos (algunos de los cuales pudieron llenarse con considerables esfuerzos) hicieron imposible un método único, por lo que dentro de los parámetros generales previstos en el proyecto que enfatizaban las dimensiones *cualitativas* del problema, se implementaron procedimientos considerados apropiados a cada caso para avanzar en la construcción del conocimiento.

En cuanto a la delimitación espacial del ámbito estudiado, se estableció una definición *a priori* de la Región Rosario que comprende a un conjunto de 57 distritos del sur de Santa Fe, pertenecientes a los departamentos Belgrano, Caseros, Constitución, Iriondo, Rosario y San Lorenzo, incluyendo todos los Distritos de estos dos últimos departamentos.

Corresponde a la zona sombreada de la ilustración, en la que los puntos representan localidades. Se trata de una definición por extensión que no genera un área geográfica continua, sin embargo se aproxima a un área que, según distintas variables analizadas en este trabajo, podría tener cierta *entidad* como unidad socioeconómica, aunque de hecho parece carecer de identidad como región (concebida en términos amplios).

Si bien, al comienzo de la investigación, en reuniones en las que participaron representantes de diferentes proyectos PICTO sobre Rosario y funcionarios del Plan Estratégico Metropolitano se discutieron delimitaciones alternativas, una de las cuales comprendía a los siete departamentos de la Zona Sur de la provincia de Santa Fe (todos los nombrados más General López), se acordó que cada proyecto adoptara la delimitación que más conviniera a sus objetivos.

De ahí que el proyecto sobre el que aquí se informa eligió la delimitación más extendida, la que coincide con la Zona Sur de Santa Fe, porque presenta varias





ventajas: permite poner a la Región Rosario tal como fue definida *a priori* (o la que en definitiva pudiera resultar sobre la base de los estudios realizados) en un contexto más amplio, al tiempo que no acarrea mayores costos ni lleva a conclusiones significativamente diferentes de las que se obtendrían si se limitara a un recorte menor.

En referencia a las *unidades de análisis* se utilizaron cuatro unidades espaciales básicas definidas según criterios jurisdiccionales o estadísticos, teniendo en cuenta la forma en que los datos vienen agregados o es conveniente así hacerlo, a saber: Departamento, Distrito, Localidad y Aglomerado.

Los **Departamentos** son las unidades políticas en que se divide la provincia de Santa Fe (19 en total); estas unidades a su vez se subdividen en Distritos.

El **Distrito** constituye la mínima unidad político-administrativa de la Provincia de Santa Fe, así como el menor nivel de agregación para los datos censales publicados por el IPEC para toda la Provincia². Un Distrito es la jurisdicción territorial de un *Municipio* o *Comuna*, centro poblado que le da su nombre.

Los Distritos son de extensión variable y, tienen áreas urbanas y rurales y ocasionalmente contienen pequeños núcleos de población agrupada separados del centro poblado principal. (Hay una sola excepción dentro de la Región Rosario, cual es Villa Gobernador Gálvez, Distrito considerado completamente urbano por parte de los organismos estadísticos oficiales)

La normativa provincial³ define como **Municipios** (también llamados Municipalidades) y **Comunas** a aquellos centros poblados que alcanzaron, respectivamente, poblaciones de más de 10.000 y de 500 habitantes, y han sido reconocidos como tales por la Legislatura. (Cabe señalar que no todas las Municipalidades y Comunas de la Región Rosario alcanzaban el correspondiente límite en el 2001, según el Censo de ese año) Dentro de la Región Rosario, los núcleos menores son raros, siendo exigua en algunos casos la cantidad de habitantes de cada uno. También se registran construcciones y población dispersa en el área rural..

Cabe señalar que los términos **urbano y rural** (en relación con la población) son utilizados con significados diferentes por los organismos estadísticos oficiales de los niveles nacional y provincial. Según el INDEC, se considera población urbana aquella comprendida en localidades de 2.000 o más habitantes, y rural a la agrupada en localidades de menos de 2.000 habitantes o dispersa en campo abierto (INDEC, s/f.b). En cambio para el IPEC, la población urbana es aquella censada en planta urbana, sin límite de población, estando dicha planta comprendida por la cuadrícula de manzanas establecidas por cada comuna o municipio⁴; por exclusión, se entiende que población rural es la restante. Aquí se utiliza la terminología del IPEC, y se la aplica por analogía a *áreas geográficas*.

En consecuencia, se entiende que el área urbana de un Distrito es la correspondiente a la planta urbana, y el área rural, el resto. En ocasiones, y particularmente con fines

² Para los Distritos Rosario y Santa Fe se publica información agregada por vecinales.

³ Artículo 106 de la Constitución de la Provincia de Santa Fe y Ley Provincial N° 2.756 de Municipios y Comunas.

⁴ Esta definición fue proporcionada gentilmente por funcionarios del IPEC, mediante correo electrónico en respuesta a una consulta al respecto. Cabe señalar que en la página Web del organismo (<http://www.portal.santafe.gov.ar/index.php/web/content/view/full/180>) se reproduce la definición del INDEC sin ningún comentario.



cartográficos, será conveniente distinguir, de la totalidad del Distrito, a la Localidad o centro poblado *principal* delimitado por su planta urbana. El INDEC (s/f) define a una **Localidad** como una concentración espacial de edificios conectados entre sí por calles.

En general se entiende que una localidad es un centro poblado *cualquiera*, pero aquí se utilizará el término en el sentido restringido recién explicitado, diferenciándolo de los agrupamientos poblacionales menores que pudiera haber en la jurisdicción y que no aparecen discriminados en los datos por Distrito que divulga el IPEC. A veces (no siempre) caen bajo la denominación de *parajes* en la información *no censal* publicada por el gobierno provincial en Internet, y no siempre, en todos los parajes, se encuentran agrupamientos poblacionales.

El INDEC (1995) define como **Aglomerado** o Localidad compuesta aquella extensión urbana que atraviesa límites jurisdiccionales (incluso los límites interprovinciales) de varias localidades contiguas.

En la Región se encuentra el Aglomerado Gran Rosario (AGR, en adelante) formado por Rosario y 10 localidades de su conurbano (Capitán Bermúdez, Fray Luis Beltrán, Funes, Granadero Baigorria, Pérez, Puerto General San Martín, Roldán, San Lorenzo, Soldini y Villa Gobernador Gálvez).

A su vez, Villa Constitución forma otro Aglomerado urbano junto a San Nicolás (provincia de Buenos Aires), pero a los efectos de este trabajo y dado que se restringe el ámbito de estudio al sur de la Provincia de Santa Fe, sólo será considerada como una localidad *simple*. Por ese motivo, se consideró conveniente restringir la noción de Aglomerado sólo en aquellas localidades que atravesaran los límites interdistritales en Santa Fe quedando por lo tanto en consideración un único Aglomerado urbano en la Región.

En síntesis, las unidades espaciales rigurosamente definidas son las siguientes:

- *Departamento*: Máxima unidad política en que se divide la Provincia de Santa Fe, dividida en Distritos;
- *Distrito*: Mínima unidad político-administrativa de la provincia de Santa Fe, Jurisdicción territorial de un Municipio o Comuna.
- *Localidad*: Concentración espacial de edificios conectados entre sí por calles que corresponde al centro poblado principal de un Distrito.
- *Aglomerado*: Concentración espacial de edificios conectados entre sí por calles que atraviesa límites entre Distritos.

Cabe acotar a modo de aclaración, que ni las fuentes estadísticas y la literatura ni el uso cotidiano distinguen siempre el distrito de la localidad, y esa ambigüedad inevitablemente se trasladó a este trabajo, donde la distinción rigurosa se aplicó solamente cuando podía dar lugar a confusión. En otros casos, el contexto permite identificar con claridad el sentido de los términos.

3. Descripción general de la Región

Se ha dicho muchas veces que una de las principales ventajas económicas de Rosario y su región, considerada como la clave de su desarrollo histórico, radica en su localización estratégica que le permite actuar como interfase física y económica entre la demanda internacional de productos primarios y una de las regiones agrícolas más



importantes el mundo. Durante los setenta años del primer auge exportador del país, anterior a 1930, esa parte fue el norte de la pampa húmeda⁵, a la que hoy se agregan crecientes tensiones de áreas antes marginales del centro y norte de nuestro país que la nueva tecnología va volviendo aptas para la producción de granos oleaginosos, así como zonas de Bolivia, Paraguay y Brasil.

Es indudable que las características de la margen derecha del Río Paraná a todo lo largo de la Región Rosario, la convierten en uno de sus más importantes recursos naturales, en la medida en que facilitan la construcción de puertos accesibles por buques de ultramar de gran calado, para lo cual el río fue dragado a 32 pies durante la década pasada. La reforma de la Ley de Granos en 1979 condujo a la privatización de puertos y elevadores, así como la construcción de puertos privados que funcionaron de manera precaria hasta 1992, cuando la Ley de Puertos permitió regularizar su situación. En la actualidad se ha desarrollado un complejo que a mediados de 2007 abarca cuatro zonas portuarias con un total de 24 instalaciones operativas⁶ en un frente fluvial de 100 kilómetros que va desde Timbúes a Villa Constitución, todas las cuales son propiedad de capitales privados o están concesionadas a empresas privadas para su explotación.

Un segundo factor que posibilita y condiciona la dinámica actual es la infraestructura de transportes terrestres heredada de períodos anteriores: el sistema radial de ferrocarriles y carreteras centrado en Rosario. El sistema ferroviario, en lo substancial construido antes de la Primera Guerra Mundial y en parte desmantelado durante el último cuarto del siglo XX, sirvió al propósito principal (no el único) de transportar cargas de granos al puerto de Rosario, y también al de vincular a esta Ciudad con Buenos Aires y Santa Fe, por lo que su eje norte-sur corre a poca distancia del Río Paraná. Como se sabe, durante la sustitución de importaciones el sistema de rutas pavimentadas se construyó en su mayor parte siguiendo el rumbo de los principales ramales ferroviarios, y las autopistas hicieron lo propio con el de las principales rutas, lo que permitió a las empresas que construirían los puertos contar por anticipado con una densa red ferroviaria próxima a la costa, al norte y al sur de Rosario, que permite la interconexión de todas las terminales sobre el frente fluvial, y a su vez con su vez con distintos ramales ferroviarios que se dirigen hacia el interior del país.

Los puntos de trasbordo entre diferentes modalidades de transporte han sido siempre atractivos para las localizaciones industriales que trabajan con insumos o productos de gran volumen, dadas las ventajas logísticas que presenta, ya que uno de los principales costos de la movilización de mercaderías se generan a partir de las operaciones de consolidación y desconsolidación de cargas. Este hecho, junto con la particular estructura del sistema de transportes ya descrita favoreció la radicación de la gran industria de la Región, en emplazamientos costeros o próximos a ella. Durante el primer auge exportador y comienzos de la sustitución de importación fueron principalmente las industrias de la alimentación las que se radicaron allí: producción de azúcar y cerveza (que ya no existen), frigoríficos, industria molinera, etc.

Durante la sustitución de importaciones fueron las industrias básicas: celulosa, destilación de petróleo, química, petroquímica y siderúrgica, así como la fabricación de

⁵ A la que por una combinación muy especial de circunstancias se agregó Tucumán en lo que se refiere a producción azucarera que se refinaba en Rosario.

⁶ Sin contar Terminal III de Servicios Portuarios S.A., recientemente clausurada. su vez con los ramales que se dirigen hacia el interior del país. Se necesitaron inversiones menores en este tipo de infraestructura, la que en la actualidad se presenta como una limitante que origina uno de los mayores proyectos de construcción ferroviaria del momento: el Plan Circunvalar.



tractores (convertida en la actualidad en fabricación de motores diesel), que aprovecharon también las nuevas disponibilidades de gas natural y energía eléctrica que proporcionaban los gasoductos y redes de transmisión construidos desde fines de la década de 1950.

Finalmente, en el último cuarto de siglo, apareció la nueva industria aceitera, en su mayor parte localizada junto a los puertos o muy próxima a ellos, y recientemente también se registra nuevas instalaciones dedicadas a la producción de biodiesel. La radicación de una importante terminal automotriz, se hizo hacia el interior del territorio junto a una autopista, pero no lejos del Río (en esto no parecen haber pesado tanto las facilidades portuarias, ya que de hecho la empresa exporta por un puerto específico – en Zárate- por fuera de la región).

Todas estas actividades requieren, además de sus propios recursos y personal, de numerosas sectores proveedores y de servicios de apoyo especializados, que en buena parte se localizan en sus proximidades. El resultado es una gran concentración de actividades económicas y población en una estrecha franja que constituye lo que aquí se denominará el "cordón costero", y que se expande hacia el interior como parte del AGR en torno a Rosario. Ésta, como ciudad central, ha perdido importancia por su actividad portuaria, y conserva en su interior muy poco de la gran industria que supo tener en la vieja etapa industrial.

Las demás actividades económicas de la región tienen sus rasgos peculiares que se analizarán más adelante, pero no parecen ser tan característicos como los descriptos. Desde el punto de vista de la producción agropecuaria, por ejemplo, la región es sólo una parte de la Zona Núcleo de la región pampeana; y la distribución de la población ocupada entre las demás ramas de la actividad económica, no difiere sustancialmente del promedio nacional. Tal vez el rasgo más destacable - característica saliente- es la difusión de las actividades industriales en distintas localidades del interior, ya que diversos indicadores revelan la importancia de ciudades y pueblos medianos y pequeños, aunque ésta es una característica que en muchos casos también comparte con las áreas adyacentes de provincias vecinas.

4. Actividades económicas preponderantes y dinámica regional

Preponderancia es un término al que se le puede asignar, en el contexto de este trabajo, diferentes sentidos. Una actividad económica puede ser preponderante por la dinámica manifiesta en cuanto a su rol, por su carácter estructurante, por su difusión en el territorio, por la proporción de personas que se ocupan en ella, por su contribución al producto y el ingreso, etc.

En la Región Rosario existen actividades preponderantes en algunos de esos sentidos pero es indudable que el fenómeno más destacado y merecedor del calificativo no es una actividad, sino un conjunto de ellas conformando un nuevo sistema agroexportador estructuralmente "acoplado" con la economía global, el cual involucra a empresas de la mayoría de las grandes ramas de actividad de los tres sectores económico: primario, secundario y terciario. Una mirada general sobre la economía de la región revela que junto con esta condición, existen unos pocos elementos predominantes y ciertas tendencias que parecen decisivas.

Entre los demás aspectos económicos de la Región Rosario que merecen destacarse, se cuentan:



4.1. Configuración y auge actual de un nuevo sistema agroexportador.

a) En el último cuarto de siglo se configuró un nuevo sistema agroexportador centrado en productos naturales e industrializados del complejo oleaginoso, cuyo núcleo portuario y fabril se localiza primordialmente en las proximidades de la ciudad de Rosario.

b) En los últimos años el sistema se reforzó con importantes inversiones que están aumentando sensiblemente la capacidad instalada tanto de trituración (*crushing*) como de embarque en las plantas existentes y mediante la habilitación de otras totalmente nuevas. El crecimiento de la capacidad instalada permite suponer que la estrategia de las firmas apunta a proveerse no solamente de la producción granaria argentina sino también de la creciente oferta de los países limítrofes, lo cual convertiría a la región en un centro de alcance subregional en el cono sur. Recientemente se ha incorporado al complejo agroproductor ya detallado, la producción de biodiesel.

c) La interfase entre el segmento local y los demandantes del exterior, esto es, las actividades de exportación y embarque, así como la transformación industrial de los productos, es controlado por un número muy reducido de firmas, en su mayor parte transnacionales que operan en el mismo rubro en Brasil y Estados Unidos (los otros dos grandes países exportadores mundiales del complejo oleaginoso), lo que indica un grado muy bajo de autonomía nacional en las decisiones que orientan el sistema.

d) Algunos sectores locales están logrando "acoplamientos estructurales" exitosos con la economía internacional por medio de (o gracias a) el nuevo sistema agroexportador. Entre éstos sectores se cuentan:

i) El sector agrícola de la Región, como parte de la amplia franja de la agricultura argentina que tiende a especializarse en la producción de oleaginosas, algunos de cuyos integrantes participaron en el proceso que consiguió, alrededor de 1990, poner a punto - para las condiciones pampeanas- la tecnología de la siembra directa. Las potencialidades de este sistema fueron completamente aprovechadas unos años después, tras la rápida adopción en el medio local de semillas de soja transgénica resistente al glifosato y otros, avances tecnológicos, complementarios, permitiendo el impresionante aumento de la producción de soja en Argentina, Brasil, Paraguay y Bolivia.

ii) La industria de la maquinaria agrícola, que en el país está en gran medida concentrada en la Región Rosario, en particular en ciudades y pueblos del interior, se posicionó como proveedora de bienes de capital para el agro local gracias al diseño de equipo para siembra directa, especialmente sembradoras, que hasta el presente no sólo no sufren la amenaza de la competencia externa, sino que además han comenzado a ser exportadas a distintos países. Además, el sector está avanzando en la introducción de artefactos para la agricultura de precisión - tecnología de frontera en este momento- en vías de ser adoptada por productores agrícolas locales.

iii) El sector bursátil y financiero local, que se apoya en las necesidades y posibilidades de la comercialización de productos primarios (y por supuesto, en el flujo de recursos que éste genera) para posicionarse en el orden nacional e internacional, ha introducido en la región (y en algunos casos en la Argentina) nuevas modalidades de operación financiera, llegando a convertirse en el principal mercado de derivados sobre divisas del país.

iv) Los semilleros locales privados, algunos de esos pertenecientes a empresas nacionales y otros a subsidiaria de multinacionales, que han formado en el sur de



la región (en particular dentro del Departamento General López y en torno a la ciudad de Venado Tuerto), un polo de desarrollo de semillas "de diseño".

v) Ciertos grupos emprendedores que han dado origen a sectores nuevos, como de la industria biotecnológica dedicada a producir insumos (diferentes de las semillas) para el campo, que ya cuenta con establecimientos en la región al tiempo que plantean desarrollar un polo de investigación en Rosario. En este caso se da la conjunción de instituciones del sistema científico tecnológico nacional, importantes capitales privados vinculados a la genética vegetal y también capitales internacionales (España), los que dan lugar a distintos institutos y centros que conforman el Proyecto del Parque Científico-Tecnológico, en ejecución.

e) El nuevo auge agroexportador revitalizó toda la cadena de comercialización agrícola, en la que se han realizado importantes inversiones en materia de instalaciones de almacenamiento y acondicionamiento de granos. Al mismo tiempo, pone bajo presión a la infraestructura de transportes, que se mantuvo virtualmente estancada mientras las cargas de granos que llegaban a la región se multiplicaron en pocos años; actualmente, los volúmenes desplazados por el complejo agroexportador de la región dan cuenta de la necesidad de importantes inversiones que permitan superar el "cuello de botella" que implica la interfaz terrestre "tranquera-puerto".

f) Los efectos multiplicadores de los ingresos provenientes del sistema agroexportador son indudables, a pesar del alto grado de concentración de la demanda y transnacionalización del capital que opera tras las grandes empresas del sector. Estos efectos son notables en la revitalización de la demanda interna de localidades del interior (y obviamente también en Rosario). La disponibilidad de recursos para invertir en algunos sectores, especialmente en el de la construcción ha sido y es considerable, sin embargo, no se refleja en el aumento relativo del empleo en igual proporción que lo ha hecho la actividad.

4.2. Reestructuración de la gran industria y aparición de un nuevo sector metalmeccánico.

a) La mayor parte de los grandes establecimientos industriales existentes hacia el final de la etapa de sustitución de importaciones, se reestructuraron durante las últimas décadas, siendo común en la mayor parte de ellos cambios totales o parciales en la propiedad del paquete accionario. Casi todas las grandes empresas que eran de capital nacional, resultaron absorbidas por multinacionales, por venta o privatización.

b) Hacia finales de la década de 1990 se instaló la primera planta automotriz en la región (General Motors), la que actualmente es una de los más grandes demandantes de mano de obra especializada en la Región. A partir de su instalación, se generó la instalación de algunas empresas autopartistas que integran la red de proveedores especializados dentro del encadenamiento productivo directo que genera esta actividad en el sector.

4.3. Concentración de las exportaciones regionales y de las grandes inversiones anunciadas en pocos sectores (controlados grandes empresas).

a) Como consecuencia de los fenómenos descriptos, las exportaciones regionales tienden a ser principalmente manufacturas de origen agropecuario, productos agrícolas, automotores y motores, insumos industriales, entre otros., todos los cuales son producidos o comercializados por grandes empresas, muchas de ellas de



capitales internacionales, lo que revela el modesto papel de las PyMEs en el comercio exterior y el poco control que los agentes locales ejercen sobre el mismo.

b) De manera coherente con lo descripto, las inversiones anunciadas identificadas tienden a concentrarse en los mismos sectores mencionados en el punto anterior, lo cual viene a reforzar las características y estructura sectorial del sistema productivo regional en cuanto a sus rasgos diferenciadores; no obstante ello, cabe aclarar que también se registraron inversiones en sectores con menor relevancia actual.

4.4. Reactivación reciente de la pequeña y mediana industria.

a) Después de la devaluación de 2002 se asiste a un auge de la pequeña y media industria de la región, que está muy diversificada en cuanto a ramas de actividad y dispersa en todo el territorio, con presencia incluso en localidades pequeñas. La tendencia observada es a desplazarse desde la ciudad de Rosario hacia el interior, particularmente hacia las llamadas primero y segunda corona del Aglomerado urbano y fuera de las áreas urbanas en general, hacia espacios programados (áreas y parques industriales de la periferia).

b) Si la industria está diversificada en términos generales, no lo está en todas partes y ciertas localidades en particular tienden a depender de alguna rama industrial en particular, incluso hasta de una sola empresa en muchos casos. Las Parejas-Armstrong lo hacen de la industria de la maquinaria agrícola, y Villa Constitución y Firmat de una única empresa, siderúrgica en un caso y fabricante de cosechadoras en el otro. Hasta hace poco tiempo Carcarañá, que ahora está más diversificada en su estructura productiva, dependía primordialmente de la industria frigorífica. Todos estos casos revelan cierta vulnerabilidad que en determinadas etapas del ciclo económico, pueden convertirse en una debilidad y tener que afrontar índices de desempleo superiores a otras localidades o problemas de marginalidad social, como cuestiones derivadas de esta condición..

c) Se asiste a una política del gobierno provincial tendiente a promover los espacios industriales programados (parques y áreas industriales, y zona franca de Villa Constitución). En el caso de las áreas y parques se apoyaron numerosos emprendimientos mediante inversiones concretas en infraestructura, logrando esta propuesta una recepción muy favorable en gran parte de los gobiernos municipales y comunales del interior, quienes en líneas generales, facilitaron vivamente estos emprendimientos. También numerosos empresarios que encontraron en estas áreas la posibilidad levantar plantas más grandes o instalar nuevos procesos sobre terrenos de bajo costo dotados de infraestructura apropiada, o bien, como ocurre en otros casos relocalizar sus actividades desde lugares donde mantienen cierto grado de conflicto con otros usos del suelo o no pueden cumplir con las regulaciones urbanas establecidas, han permitido que buena parte de estos proyectos se lleven a cabo con relativo éxito en la región.

4.5. Concentración del empleo en los servicios

a) Al igual que en el resto del país, la mayor parte de la población en la Región está ocupada en el sector servicios; y dentro de la actividad terciaria, en primer lugar corresponde al comercio.

b) Tomando como indicador al Aglomerado Gran Rosario (que de hecho concentra a los dos tercios de la población y por eso, en un sentido crudamente matemático, es bastante representativo del total) puede decirse que los primeros años de



recuperación económica tras la crisis del 2001, el empleo aumentó de manera considerablemente uniforme en todos los sectores, aún cuando lo hizo más intensamente en el manufacturero. Recientemente comenzaron a destacarse algunos servicios en particular, como los servicios prestados a las empresas y los vinculados al sector de restaurantes y hoteles, lo que revela que están operando ciertas modificaciones en la estructura de las empresas así como en la economía de la región.

4.6. Tercerización y terciarización de actividades, antes industriales e integradas verticalmente.

a) Las entrevistas realizadas permiten inferir que, como ocurre en mucho países avanzados, las grandes empresas de la región encargan a terceros actividades que antes realizaban con su propio personal, muchas de las cuales entran en la categoría de servicios. Así, los de vigilancia, limpieza, mantenimiento, catering, logística interna y externa, trámites de comercio exterior, etcétera, son realizadas por contratistas externos, que por su formas empresariales cubren una gama que va desde multinacionales a pequeñas y medianas empresas locales. Además de sus consecuencias económicas, estas prácticas tienen un efecto estadístico, porque aún realizando exactamente las mismas tareas los trabajadores pasan de estar ocupados en la industria para estarlo en los servicios, y esto contribuye a reforzar la percepción de **terciarización** de la economía por estos días..

b) La práctica de la subcontratación se ha extendido también a las pequeñas y medianas empresas industriales, lo que ha dado lugar a la aparición de muy pequeños establecimientos a veces de carácter familiar. Se advierte también que pequeñas y medianas empresas metalmecánicas, expuestas a graves problemas económicos en el pasado reciente, se reconstruyeron apelando preventivamente a una **tercerización** que bien puede calificarse de espuria, ya que en se limitaron a transferir sus máquinas y equipos (en algún caso observado, en pago de deudas laborales) a sus antiguos empleados, convertidos ahora en contratistas independientes con un cliente único o casi excluyente para sus producciones.

4.7. Persistencia del desempleo y la pobreza.

A pesar del crecimiento de la región, y de la indudable mejora de las condiciones económicas en una buena parte de sus habitantes, los niveles de desempleo y de pobreza siguen encontrándose entre los más altos del país, bien que mucho menores que los alcanzados en los peores momentos de la crisis, entre finales de 2001 y comienzos de 2003. Aunque se registran también altos niveles de pobreza estructural en localidades pequeñas y predominantemente rurales del interior, el desempleo y la pobreza tienden a concentrarse en el Aglomerado Gran Rosario, y muy probablemente, en algunos sitios o localidades en particular.

En distintas localidades del interior, y a través de la información recabada por entrevistas, algunos funcionarios tendieron a referirse al desempleo como un problema que si bien requiere atención preferencial estaría en vías de ser solucionado. En muchos casos, lo que parece persistir es el "desempleado estructural", es decir aquel que requiere trabajo pero por su condición no lo logra: mujeres "jefas" a cargo de menores, personas sin capacitación, etc.

Esta apreciación "optimista" obedece a que muchas pequeñas localidades, que tras la crisis recuperaron su nivel de actividad, debieron implementar programas de empleo - como es el caso del Plan "Más y mejor trabajo" del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social de la Nación- que se llevó a la práctica en numerosas localidades de la Región,



logrando capacitar y orientar la oferta laboral a los fines de dar solución – aunque parcial- al desempleo a la vez que atender la demanda laboral no satisfecha.

4.8. Retracción de la actividad hortícola tradicional

Dentro de un contexto de optimismo perceptible tanto en los funcionarios públicos como en los empresarios entrevistados, se advierten sectores en retroceso en general vinculado de ciertas actividades primarias. El más notable es el sector hortícola que se estaría retrayendo por la acción combinada de dos fuerzas que actúan en una misma dirección: la extensión de la urbanización del Aglomerado y el reemplazo de las actividades rurales de carácter intensivo que persisten junto a la suburbanización de espacios de borde por otras de índole urbano "marginal". La desagregación de las actividades económicas, necesaria para lograr alguna representatividad estadística en los datos provenientes de encuestas, no permite evaluar su magnitud.

El Gran Rosario – espacio de extensión urbana metropolitana- ha invadido áreas de vieja tradición rural intensiva, y la rentabilidad del cultivo de la soja, que compite con la horticultura por la tierra especialmente en las variedades más extensivas (como la verdura de hoja), quita incentivos a una actividad más compleja que la hoy muy rentable agricultura de tipo pampeano. Pero si bien la agricultura intensiva como actividad empresarial estaría en retroceso, es importante reconocer que hay cierto resurgir de este tipo de producción a partir del Programa de horticultura urbana en el caso de Rosario en particular, donde numerosas familias en los últimos años se dedicaron a la actividad para cubrir necesidades de subsistencia; esta tarea se desarrolla en espacios intersticiales, y aún en terrenos baldíos, dentro del área urbana.

5. Configuración espacial de la región

Lo expuesto anticipa que al considerar la distribución espacial de las actividades económicas de producción, consumo y residencia (desde el punto de vista económico las actividades residenciales comparten aspectos tanto de producción como de consumo), aparecen en la zona dos componentes estructurales diferenciados aunque parcialmente superpuestos en las proximidades del AGR y la Franja Costera.

Por un lado existe un núcleo cohesivo formado por el área de continuidad urbana del AGR y su inmediata periferia que tiende a consolidarse; y por el otro una red de localidades vinculadas con Rosario por múltiples relaciones, que aparecen casi siempre junto a líneas ferroviarias (muchas en desuso) en un espacio rural que en su mayor parte está casi despoblado, a pesar de la intensidad de las actividades agropecuarias que en él se realizan y del tamaño relativamente pequeño de las explotaciones agropecuarias en casi toda la Región.

Existen varios fenómenos que sugieren que se está en presencia de un proceso de creciente metropolización regional, que afecta tanto a las localidades próximas al AGR como a otras que están más distantes pero que cuentan con buenos niveles de accesibilidad con el núcleo.

Entre ellos se cuentan los siguientes:

1. Concentración de los grandes establecimientos industriales formando un cordón costero a lo largo de toda la franja ribereña que va desde Timbúes hasta Villa Constitución, y que en los alrededores de Rosario en particular, se densifica



conformando un área de aglomeración. Muchos de los establecimientos, en especial aquellos de más reciente instalación, se encuentran fuera de las áreas urbanas, por lo general junto al río Paraná o muy cerca de éste, contando en muchos de estos casos con sus propias terminales portuarias.

2. Crecimiento demográfico de las localidades de la franja costera y de aquellas, que sin pertenecer a ella, están próximas al AGR; en estos casos se verifican altos índices de crecimiento y elevada densidad de la población rural en los distritos correspondientes. Al mismo tiempo, se puede confirmar estancamiento poblacional de la ciudad de Rosario, en tanto que su base productiva se orienta progresivamente hacia las actividades económicas de servicios.

3. Formación de un área de relativa homogeneidad en cuanto a las características ocupacionales de la población que abarca el Aglomerado Gran Rosario, la franja costera y algunos distritos inmediatos, lo que sugiere una tendencia a la unificación del mercado de trabajo más allá de los límites del Aglomerado urbano..

4. Aparición de áreas relativamente homogéneas (aunque con particularidades diferentes de la anterior) en cuanto en el aspecto ocupacional, las que se caracterizan por la alta incidencia del empleo industrial, hacia el oeste y sudoeste del AGR.

5. Indicios de "vitalidad" en cuanto al proceso de extensión metropolitana, el que pudo ser reconocido a través del funcionamiento del sistema de transporte público de pasajeros en la Región. Las elevadas frecuencias de servicios en el eje norte-sur sobre la franja costera, refuerzan la idea previa de que la configuración metropolitana está fuertemente cohesionada sobre este sector; también se identificaron frecuencias altas - aunque menores- en los corredores sudoeste y noroeste, a lo largo de las Rutas Nac.33, principalmente en el tramo hasta Casilda, y Ruta Nac.9 en el tramo hasta Cañada de Gómez, habiendo en el caso de este último, una clara extensión hacia las localidades de Armstrong y Las Parejas.

6. Es notable la aparición, aunque reciente, de interconexiones de servicios de transporte que, total o parcialmente desvinculados de Rosario, se han establecido como líneas regulares entre algunas localidades importantes ubicadas sobre estos corredores: Casilda, Cañada de Gómez y Carcarañá. Esta Valorización de centros intermedios en la región, también se pone de manifiesto en la aparición de nuevas "instituciones" en la medida que, por ejemplo procuran constituir junto a otras localidades próximas, su propia Agencia de Desarrollo Regional.

La extensión del continuo urbanizado, que va incorporando áreas con poca población y baja dotación de servicios, parece ser parte del fenómeno identificado como "**rururbanización**". Estos nuevos espacios, en algunos casos *oficialmente* rurales, se nutren de instalaciones productivas alejadas de las áreas urbanas, urbanizaciones cerradas, espacios recreativos o deportivos, viviendas más o menos aisladas y locales de servicios para la población local o en tránsito, como es el caso de los conductores de camiones que confluyen hacia fábricas y puertos o los trabajadores que se desplazan por la región. Inmersos en estos espacios se encuentran varias ciudades y pueblos diferenciados, esto es, no incorporados a la aglomeración, formando áreas en las que el núcleo cohesivo y la red de localidades se superponen e interactúan.

Más allá del continuo urbano y rururbano aludido, en la región hay un conjunto de localidades más o menos vinculadas "funcionalmente" con la ciudad de Rosario que se distribuyen sobre el espacio rural cuya geografía es físicamente muy homogénea.

Constituyen una red de centros (entendida en el sentido de red jerárquica del tipo *web*), en el que hay un grupo de pocas ciudades que se diferencian por su rol de centros o nodos de servicios, aunque de menor nivel que aquél que desempeña



Rosario. Entre ellas se destaca Venado Tuerto, un subcentro regional relativamente autónomo con vinculaciones propias con otras regiones del país y, aún con el exterior.

Una situación especial es la de Villa Constitución, separada arbitrariamente de San Nicolás en razón de límites interprovinciales. Ambas localidades forman, como ya se señalara, un aglomerado urbano pudiendo considerarse ambas localidades integradas en un único mercado de trabajo, al que también pertenecen algunas localidades más pequeñas, como Theobald y otras de la provincia de Buenos Aires.

Finalmente, hay un grupo de localidades, todas ellas ciudades (de más de 10.000 habitantes) que en general, dada su condición y posición relativa en la red, actúan como centros de servicios para un área mayor que la que definen sus propias poblaciones residentes. En algunos casos estas localidades pueden desarrollar especializaciones productivas, potenciando las posibilidades y aumentando la atraktividad hacia un entorno aún mayor.

Explicar la estructura de los enlaces entre los diferentes puntos implica remontarse a la década de 1930 en la que aparecen las primeras rutas pavimentadas en la Región, creciendo a partir de allí los vínculos físicos y funcionales; desde entonces, el autotransporte ganó presencia a expensas del FFCC y hoy es prácticamente el único medio que concentra el movimiento regional de pasajeros.

Esta tendencia acompañó el desarrollo industrial y ayudo a configurar la primera expansión metropolitana; la conectividad actual se canaliza a través de este medio mediante los servicios públicos regulares de línea, los servicios especiales (contratados, fábrica, escolares, turismo, etc) y el automóvil particular. Rosario se ha consolidado como centro de una estructura radial, fuertemente focalizada en su centro, y a partir de la cual se estructura el crecimiento urbano, dando forma a la extensión metropolitana actual. Los ejes viales principales de esta estructura radioconcéntrica relacionan las localidades de mayor jerarquía, siendo sobre estos ejes y nodos donde se localizan gran parte de las actividades productivas de la Región.

Los restantes ejes viales (los que integran una segunda jerarquía regional) van estructurando los "vacíos" cada vez mayores en la medida que se alejan de Rosario, a modo de intersticios unidos y conectados con el "mundo rural", y vinculando aquellas localidades de menor jerarquía poblacional en el conjunto.

6. Reflexiones finales

El trabajo desarrollado ha permitido abrir una "puerta" al conocimiento de la Región Rosario, sistematizando información y acercando así mayor conocimiento aplicado respecto a qué se entiende por Región Rosario y cuál es la dinámica productiva que caracterizó a este territorio en los últimos años.

Si bien desde el IIE- Instituto de Investigaciones Económicas como ámbito de radicación del Proyecto, se contaba con trabajos anteriores que permitían dar inicio a la investigación contando con valiosos antecedentes sobre algunas actividades productivas – particularmente dentro del espacio del Aglomerado Urbano Rosario-, los mismos resultaban parciales al momento de abordar el tema, pensando a una escala de Región.

Por otra parte, y pese a no haber podido acceder a una Fuente de información fundamental como es el último Censo Nacional Económico 2003 (no están aún



disponible para ser trabajados los datos), desde esta investigación se realizó una importante tarea al tratar de sistematizar y entrecruzar datos de proveniencia diversa, incorporando nuevos registros y desagregando información en forma coherente y bajo criterios similares, de modo que buena parte de misma, que hasta hoy era ignota, ahora podrá ser consultada a través del Sistema de Información Metropolitano- SIM (en preparación desde la Secretaría de la Producción de la Municipalidad de Rosario)

Teniendo en cuenta que, tal como se presenta en la primera mitad de esta década (período al que se refieren los últimos datos disponibles durante la fase de recolección de datos del proyecto), esta etapa de la investigación se ejecutó entre fines de 2005 y parte del 2006, y se complementó a posteriori, con algunos aspectos considerados imprescindibles para comprender la dinámica actual e inferir sus tendencias futuras. Desde este trabajo - en alguna medida- se caracterizaron las actividades productivas de la Región, se resaltaron aquellos elementos más destacados en la estructura productiva de los últimos años y se diferenciaron en el plano territorial la configuración de distintos espacios homogéneos.

No se descuidó, además, la construcción de información cualitativa para lo cual se recogieron importantes puntos de vista de actores económicos, sociales y políticos de la Región durante la última etapa de la investigación. La información así obtenida resultó invaluable para construir una visión crítica respecto a las potencialidades y deficiencias que caracterizan el momento productivo que se vive, pudiendo incluir en esta lectura aspectos y circunstancias "desconocidas" hasta el momento desde la visión que se construye desde el ámbito académico como visión excluyente.

El producto de esta investigación constituye, además, un importante punto de partida, a través del cual es posible elaborar distintas temáticas en particular: tendencias identificadas en la evolución de sectores, opiniones y evidencias recogidas, relaciones con empresas y sectores de interés en la región, reconocimiento de nuevas políticas aplicadas, acercamiento a distintas organizaciones e instituciones de interés, estudios específicos sobre actividades predominantes de la región, entre otros elementos que decantados durante esta etapa, abren un campo importante para el desarrollo de nuevas investigaciones centradas en hipótesis actualizadas a futuro.

La tarea en equipo permitió, también, integrar investigadores formados y capacitar alumnos al equipo responsable de trabajo, en el marco del proyecto "Auxiliares Alumnos de Proyectos de Investigación y Desarrollo" que la Facultad de Ciencias Económicas y Estadística lleva adelante desde el año 2005. Finalmente, y dada la necesidad de "territorializar" información para caracterizar productivamente la región, se recurrió al trabajo con una nueva herramienta de análisis y diagnóstico, cual es el uso de un Sistema de Información Geográfico (Arc Gis 9.1); en base al mismo se trabajó interrelacionando variables de modo de interpretar información de base de datos en el espacio regional.

8. Referencias bibliográficas

- ABUS, Peter Y VANHAVERBEKE, Wim (2006): "The territoriality of the network economy nd urban networks: evidence from flanders" en *Entrepreneurship & Regional development*, 18, January.
- BUZAI, Gustavo y BAXENDALE, Claudia (2006): *Análisis Socioespacial con Sistemas de información Geográfica*, Lugar Editorial, Buenos Aires



- CARAVACA, Inmaculada y MÉNDEZ, Ricardo (2003): "Trayectorias Industriales Metropolitanas. Nuevos procesos, nuevos contrastes", en *Eure* V.29, N°87, Santiago de Chile
- CASTAGNA, A., WOELFLIN, M.L. y MODOLO, C (2004).: "La salida de la convertibilidad: impacto en las actividades productivas y el mercado de trabajo en Rosario. En "Anales del Octavo seminario Internacional de la red Iberoamericana de Investigadores sobre Globalización y Territorio" Págs. 21 Río de Janeiro, Brasil.
- CEPAL (2005): *Aglomeraciones En Torno A los Recursos Naturales en América Latina y el Caribe: Políticas de articulación y Articulación de Políticas*, CEPAL, Naciones Unidas, Santiago de Chile.
- CUERVO, Luis María y GONZÁLEZ, Josefina (1997): *Industria y ciudades en la era de la mundialización. Un enfoque socioespacial*, Tercer Mundo Editores, Bogotá.
- DUNNING, John H. (1989): *Explaining International Production*, Unwin Hyman, London.
- FERRARO, Carlos (2003): "*Componente B: Desarrollo Productivo Local en Argentina*". Versión Preliminar. Préstamo BID 925/OC-AR.PreII.Coordinación del Estudio: Oficina de la CEPAL-ONU en Bs As [en línea] <http://www.mecon.gov.ar/crecimiento/_estudios/2_empleo/b_desarrolloproductivo_localargentino.pdf > [consulta el 20-20-2004].
- INDEC (s/f): *Censo 2001, Documentos Metodológicos* [en línea], <<http://www.indec.mecon.gov.ar>>, [última consulta el 10-02-2007].
- VELTZ, Pierre (1999): "*Mundialización, Ciudades y Territorios*". Edit. Ariel Geografía, Barcelona.