

# IMPORTANCIA DE LA INFRAESTRUCTURA Y LOS SERVICIOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS TERRITORIOS.

## Una verificación en la Región Rosario centrada en la movilidad.

### Director

Raposo, Isabel

### Integrantes

Cafarell, Sonia  
Liendo, Mónica  
Martínez, Adriana

### Participante

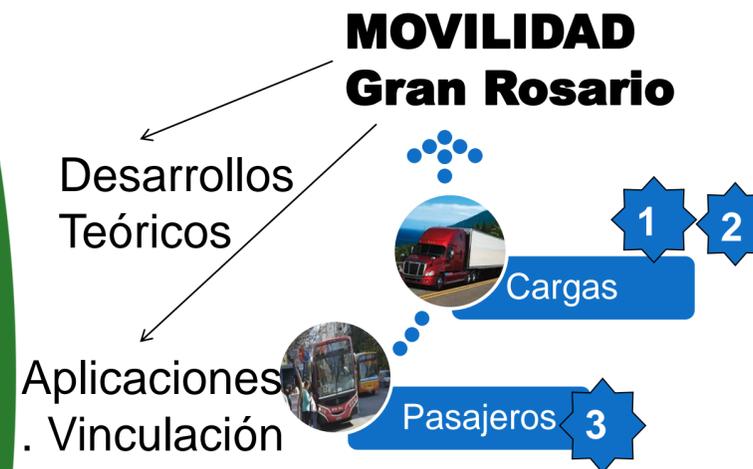
Manganelli, Nerina

Noviembre, 2015



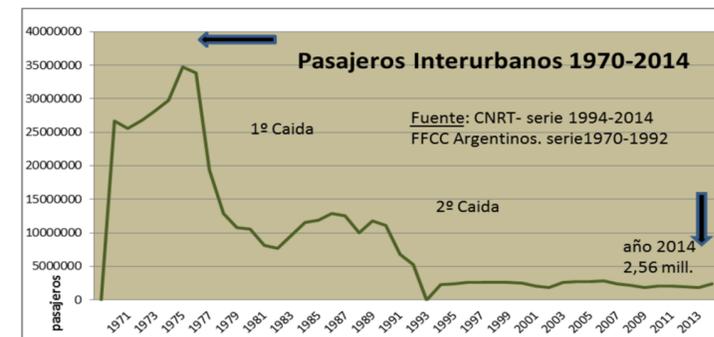
### Proyecto de investigación

1- Planteo Teórico Metodológico.  
A nivel metropolitano hay dos grandes categorías de análisis por abordar:



### Desarrollos científicos aplicados-

3 FFCC-Servicios Interurbanos



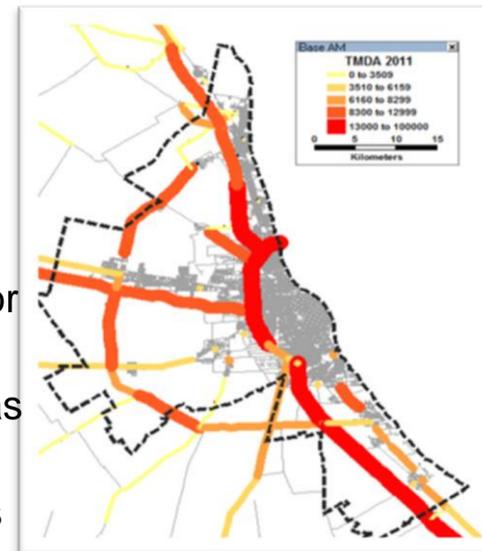
Recuperación de los servicios de pasajeros en el país. Corredor Buenos Aires-Rosario. Nueva estación e ingreso a la ciudad sin Resolver y persistencia de asentamientos.

### Vinculación Tecnológica

1 ECOM- Proyecto SVTDP. 010/2014- UNR

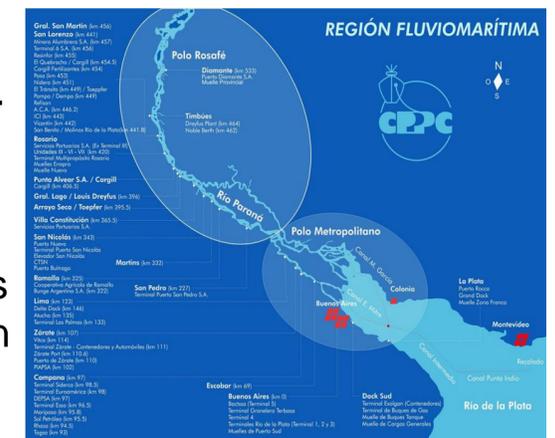
Se aporta a la definición de un diagnóstico y líneas estratégicas:

- Análisis de movilidad de la carga metropolitana con datos de TMDA.
- Participación camión y distribución por origen destino en terminales.
- Inversión en obras públicas vinculadas a la movilidad local. BAPIN/SNIP
- Externalidades negativas.(Accidentes



2 -Rosario en el Sistema Portuario nacional

El Puerto Rosario-ENAPRO en el Polo Rosafé (CAPYM). Parece haber estabilizando su operación y ganado en inversiones, en un sistema portuario que exhibe la crisis de embarque de cargas (con marcadas caídas en los últimos años y crecimiento de los puertos privados.



Fuente: Cámara de Act. Portuarias y Marítimas.