

DIAGNOSTICO MEDIOAMBIENTAL PARA EL DESARROLLO SUSTENTABLE DE ROSARIO Y SU REGION

Instituto de Investigaciones Teóricas y Aplicadas. Escuela de Contabilidad

IRIS LAREDO – OMAR VASSALLO – ADRIANA CICARÉ – GLORIA CIGNACO – IRMA ROSA – VIRGINIA FERNÁNDEZ – VERÓNICA MUSSIO

El medio ambiente urbano puede ser definido como un ecosistema especial creado fundamentalmente por y para el ser humano en que se desarrollan procesos físicos, biológicos y culturales

El concepto de calidad de vida engloba un conjunto complejo de componentes y el hecho de que el desarrollo sustentable y durable esté dirigido a mejorar la calidad de vida de la población hace que el crecimiento económico se deba completar con la protección del medio ambiente.

A partir de la Agenda 21, se ve la necesidad de desarrollar el uso de indicadores ambientales urbanos en forma sistemática para el diagnóstico y determinación de políticas públicas.

La construcción de un indicador de calidad de vida ICAVI para cuantificar la situación de la misma, hace posible realizar un diagnóstico de situación y permite formular propuestas que tiendan a solucionar los problemas detectados.

Primera Etapa:

Mediante la información obtenida por la investigación realizada por la Fundación Banco Municipal (1994) se efectuó un diagnostico de situación ambiental en la ciudad de Rosario.

CONDICION DE CALIDAD DE VIDA POR SECCIONALES POLICIALES

SECCIONALES	CONDICIÓN
1ª-2ª-3ª-5ª-6ª-7ª-8ª	BUENA
4ª-9ª-15ª	REGULAR
RESTO DE LAS SECCIONALES	MALA



Segunda Etapa:

CONSTRUCCIÓN DEL ICAVI

Se seleccionaron una serie de componentes que constituyen un conjunto de valores perseguidos por la sociedad y que figuran en el Patron Universal de Valores

Los indicadores socio económicos contemplados para medir las inequidades existentes se seleccionaron teniendo en cuenta los criterios de Disponibilidad, Sensibilidad, Comprensibilidad y Validez.

Componentes e Indicadores

	Componente	Indicador
Y1	Salud	Tasa de mortalidad menores 5 años; desnutrición; días perdidos por enfermedad; camas y médicos por 10000h.; contaminación ambiental; casos de cólera, diarrea, hepatitis
Y2	Riqueza material	Flujo de agua; pavimento; cloacas; basurales; zonas inundables; roedores; hacinamiento
Y3	Seguridad	Muertes por accidente; accidentes de trabajo; delincuencia.
Y4	Educación	Tasa analfabetismo; % de población con educación superior
Y5	Libertad	Población presa; tasa de emigración.
Y6	Justicia distributiva	Hogares bajo línea de pobreza; Ingreso familiar; asentamientos irregulares; NBI; viviendas precarias
Y7	Espacios verdes	Metro cuadrado por habitante
Y8	Autorrealización	Tasa de desempleo; participación política; ocio.
Y9	Prestigio	Organizaciones internacionales; tasa de inmigración; tasa crecimiento de la población

Se analizó la información utilizando la base de datos del Instituto de Transporte de la FCEyA UNR. (2002) y se aplicó al Distrito Norte

La hipótesis planteada fue que no existiría un comportamiento homogéneo en cuanto a la calidad de vida en el Distrito y que los sectores más afectados por la pobreza son los que sufren en mayor medida la mala distribución de la calidad ambiental.

Metodología para la construcción del Índice: Se tomó cada uno de los componentes y se los valoró a través de sus indicadores. Para los indicadores numéricos se utilizaron sus medidas descriptivas y para los no numéricos se tiene en cuenta su impacto quedando calificada la componente por la escala

Escala	Calificación
yi? 1	Mala
1< yi? 2	Regular
2< yi< 3	Buena
yi=3	Muy buena



Seccional policial	ICAVI
8	Buena
10ª Este	Buena
9ª	Regular
30ª	Regular
S.C.2da.	Regular
10ª Oeste	Mala
Sub. 23ª	Mala

CONCLUSIONES:

Se plantea la necesidad de implementación de:

- Políticas activas frente al problema del desempleo y la desigualdad local
- Políticas de apoyo a los pequeños y medianos emprendimientos
- Políticas de promoción y desarrollo de capital humano para el crecimiento
- Cambio tecnológico
- Inversiones en infraestructura física
- Política de vivienda
- Política de salud